

### Compte rendu de la formation à la maintenance automobile

|               |                                  |                        |                            |
|---------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------|
| No atelier    | 2                                | Nombre pers. présentes | 5                          |
| Date          | 19 Nov 2017                      | Animateurs             | 1                          |
| Thème         | Formation maintenance automobile | Durée                  | 3 heures                   |
| Organisateurs | Jean-Pierre Mahé                 | Lieu                   | 300 Chemin des vignes, SMT |

#### 1. Participants :

- ALICE, 207 SW
- Adeline, 206
- Nadia, Opel Mérida
- Sménia, C2 Citroën
- Maximilien, Mercedes ML (4x4)

#### 2. Déroulement

- L'atelier a démarré avec la venue des 5 participants et de leurs voitures qui ont été disposés de façon à faciliter l'accès aux moteurs
- Chaque participant a été invité à ouvrir le capot de la voiture
- Le formateur a expliqué les fonctions principales des voitures (moteurs, transmissions, sécurité, suspension..) en prenant exemple sur chaque voiture
- Une revue des opérations de maintenance a suivi, avec les fréquences des opérations de maintenances à faire
- Suite à cela, chaque participant, tour à tour, a faire la vérification des niveaux sur son véhicule (huile moteur, liquide refroidissement, liquide freins, liquide lave glaces, liquide de direction assistée..)
- Pour terminer, chaque participant a démonté et remonté une roue de sa voiture, en vérifiant les plaquettes de freins
- Une petite collation collective a été prise à mi parcours

#### 3. Bilan

- Bilan très positif, une très bonne participation et engagement de tous les membres
- Ambiance sympathique tout au long de l'après midi.

#### 4. Liens

- Caradisiac
- Oscaro

#### 5. Notes pour les prochains ateliers

- L'atelier avec 5 membres est une bonne formule
- Il y a 7 demandes en attente pour le prochain atelier (en janvier probablement)
- Ensuite, on pourra envisager une formation de niveau 2, avec vidange et changement des filtres et des plaquettes